



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	משרד התחבורה – רשות התעופה האזרחית
יחידה מזמינה:	אגף רישוי עובדי הטיס
תאריך:	6 ביולי 2017

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד - מר אדוארד שטיין

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמך את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)	
1.	אגף רישוי עובדי טיס ברת"א עוסק ברישוי אישי של כל עובדי הטיס הנדרשים על פי תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 (להלן - "תקנות הרישיונות") להחזיק ברישיון עובד טיס.
2.	לכל סוג של רישיון עובד טיס מוגדרות דרישות הכשירות לקבלת הרישיון, הניסיון הנדרש, הידע המקצועי והמיומנות הנדרשת.
3.	הוכחת הידע המקצועי מתבצעת ברובה באמצעות מערכת למבחנים ממוחשבים - "מערכת לפיד".
4.	המערכת כוללת כ- 200 סוגי מבחנים שונים המבוססים על כ- 150 מאגרי שאלות המכילים כ- 10,000 שאלות. המערכת מייצרת באופן אוטומטי מבחנים שונים זה מזה בהתאם לסוג המבחן הנדרש (לדוגמה - מבחן מטאורולוגיה לרישיון טייס פרטי).
5.	לאחרונה הוחלפה מערכת "לפיד" במערכת מתקדמת יותר, הקרויה "שביט".
6.	כהשלמה למהלך זה נדרש לבצע אירגון מחדש של מאגרי השאלות על מנת להתאימם למערכת "שביט".
7.	האירגון מחדש כולל איחוד של מאגרי השאלות בתחומים שונים כך שבמקום מספר מאגרי מבחנים באותו הנושא המקצועי, ייבנה מאגר אחד שישמש את כל המבחנים בנושא זה. לדוגמה - במקום XX מאגרים בנושא המטאורולוגיה (מטא' לרישיון טייס פרטי, מטא' לרישיון טייס מסחרי, מטא' לרישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר, וכו') ייבנה מאגר יחיד - מטאורולוגיה - אשר הנבחנים השונים ישתמשו בשאלות שלו בהתאם לסוג הרישיון/הגדר המבוקש.
8.	מהלך זה יחסוך משאבים רבים בעדכון ותחזוקה של המאגרים משום ששאלות המשמשות במבחנים לכמה סוגי רישיונות יעודכנו בעת הצורך רק במקום אחד. איחוד המאגרים כולל שיוך השאלות לרישיונות המתאימים ואת התאמת תבניות המבחנים לקליטת השאלות מהמאגר המאוחד על מנת להבטיח כי המערכת תפעל כראוי. ויודגש - מערכת המבחנים הינה קריטית להוכחת הידע המקצועי בפרט, ולתהליכי רישוי עובדי הטיס בכלל.
9.	לאור האמור, נדרש שירות מצד יועץ חיצוני אשר יבצע איחוד של מאגרי השאלות לפי הנושאים, התאמת תבניות המבחנים לקליטת השאלות המתאימות מהמאגר המאוחד וווידוא ייצור תקין של המבחנים ב"שביט".

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

10. לשם ביצוע כל המטלות לעיל נדרש אדם הבקיא בצורה מעמיקה במערכת המבחנים הממוחשבת, מערכת "שביט", על מנת שיוכל לבצע את האיחוד הנדרש של המאגרים תוך שמירה על פעולה תקינה של ייצור המבחנים.
11. למיטב ידיעתה של רת"א ובנסיבות העניין, לאחר חקירה ובירור באתרי אינטרנט ובקרב אנשים בענף התעופה - לא קיימים ספקים נוספים המכירים לעומק את המבנה של ה"שביט" לבניית המבחנים לעובדי הטיס ברת"א, ואת דרך ועקרונות פעולתן, כולל הקישור שלה למערכת המבצעית של אגף הרישוי - "עיט".
12. המערכת הנ"ל פותחה בשיתוף הדוק של מר שטיין עם החברה המפתחת כולל איפיון, הגדרות פעולה ושיפורים למע"י המבחנים הקודמת ("לפיד") ועל כן אין בקיא ממנו במערכות אלו.
13. מר אדוארד שטיין בקיא ומנוסה במערכות המבחנים הללו אלו והיה שותף מרכזי בליווי המערכת החדשה ולכן הוא היחיד המסוגל לבצע את העבודה הנדרשת. משכך מבוקש להכריז על מר שטיין כ"ספק יחיד" לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים ולהעסיקו כיועץ לרת"א בהקשר הנ"ל.
14. מכיון שאין לרת"א את היכולת וכוח האדם הפנימי הנדרש על מנת לטפל בנושא זה בפרק הזמן הרלוונטי הרי שנדרש לרת"א גורם חיצוני שיוכל לבצע זאת בהיקף ובמועד המתוכננים.
15. לפיכך אנו מבקשים להכיר במר שטיין כספק יחיד לצורך ביצוע העבודה המבוקשת.
16. התשלום עבור ביצוע המטלה יהיה בסך 152,280 ₪ (לא כולל מע"מ כחוק), והסכום הכולל מע"מ בסך 178,168 ₪ עד ל- 31.12.2018.
17. ההתקשרות תהיה התקשרות מסגרת והתשלום יהיה לפי תפוקות כמפורט להלן: ארבעה נושאים מקצועיים (כאשר 2 יטופלו בשנת התקציב 2017 ו- 2 נוספים לטיפול בשנת התקציב 2018), כאשר יש ביחס לכל אחד מהם 3 אבני דרך כדלקמן: איחוד המאגרים - 60%, התאמת תבניות מבחנים - 20%, התאמת שאלות - 20%. אבני דרך אלה יתורגמו לסכומים הנדרשים.
18. תקופת ההתקשרות המבוקשת - עד 31/12/2018.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

הערה: מדובר על תחזוקת תוכנה המתעדכנת לעיתים (תוכנה דינמית)

מר אדוארד שטיין	שם הספק:
ת"ז מספר 312021587	מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input type="checkbox"/> ספק חוץ	ספק זה הנו: <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד
178,168 ₪ (כולל מע"מ כחוק בשיעור 17%) .	אומדן / שווי ההתקשרות:
מיום חתימת הסכם התקשרות ועד 31/12/2018.	תקופת ההתקשרות:

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).

3. נימוקים והערות נוספות:

לאחר חקירה ודרישה של גורמי המקצוע הרלבנטיים ברשות התעופה האזרחית בקרב גופי תעופה ובאינטרנט לא נמצא ספק אחר מתאים אשר מסוגל ליתן את השירות באיכות ובזמינות כמו מר שטיין. משכך מבוקשת התקשרות עמו לשם ביצוע העבודה הנדרשת כספק יחיד כמשמעו בתקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים, בהיקף כספי של 178,168 ₪ כולל מע"מ.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

ארז פלס	מנהל אגף רישוי עובדי טיס	אריאל סלם
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה